

Informatieboekje
VERLICHTE OPTOCHT
CARNAVALVERENIGING
DE NOORTUKKERS

Vrijdag 13 februari 2026

VOORWOORD

Dit boekje is een uitgave van Carnavalvereniging De Noortukkers uit Noordwijk.
Het is bestemd voor alle deelnemers aan de Verlichte Optocht op vrijdag 13 februari 2026. In dit boekje worden de belangrijkste zaken beschreven.
Mochten er nog onduidelijkheden of vragen zijn dan kan men zich wenden tot:

Hans Turenhout: 06-44218109
optocht@denoortukkers.nl

INHOUD

- ❑ TIJDSHEMA
- ❑ OPSTELLEN
- ❑ ROUTE
- ❑ EISEN EN RICHTLIJNEN
- ❑ DE JURY
- ❑ PRIJZEN
- ❑ PRIJSUITREIKING
- ❑ AFGELASTING VAN DE OPTOCHT
- ❑ VERZEKERING

TIJDSHEMA

18.15 uur: Opstellen wagens op de Schiestraat te Noordwijk via **woonwijk Boechorst**
-> Inrijden bij de rotonde aan de Van Berckelweg, dan linksaf via de Biezenland en met de bocht mee naar rechts over de Zuidbroek rechtdoor naar de Schiestraat.

19.00 uur: Vertrek vanaf Schiestraat

21.30 uur: Prijsuitreiking Northgo-college

OPSTELLEN

De wagens zullen zich opstellen op de Schiestraat en Zuidbroek. De optochtcommissie bepaalt de plek waar u zich op kunt stellen. Wij van de organisatie proberen elke centimeter te gebruiken.

Vanaf het Northgo-college, het eindpunt van de optocht, zal er een pendel gaan naar het startpunt zodat eigen vervoer bij het Northgo-college geparkeerd/gestald kan worden.

Op de hoek Schiestraat met de Zuidbroek staan toiletten, dus gelieve daar gebruik van te maken en niet wild te plassen in de wijk. Muziek staat uit of op een laag niveau tot het startsein van de optocht is gegeven.

Het voorkomen van overlast is belangrijk voor de toekomst van de verlichte optocht.

Dank voor jullie begrip.

ROUTE (onder voorbehoud van wijzigingen)

Start bij Zuidbroek/Schiestraat;

- Heilige Geestweg
- Van Limburg Stirumstraat
- Lindenhofstraat
- Boekerslootlaan
- Losplaatsweg
- Achterzeeweg
- Lijnbaanweg
- Weteringkade
- Duinwetering

Einde bij parkeerplaats van het Northgo college.

Op deze route is de vrije doorrijdbare hoogte 4 meter.

Voor een goede doorstroom en om de gang erin te houden worden de deelnemers verzocht om geen stilstaande acts uit te voeren maar zich zoveel mogelijk in voorwaartse richting te bewegen.

Einde optocht

Om de optocht veilig en soepel te laten verlopen, volgen de karren die na afloop direct terugrijden naar hun vertrekpunt een aparte route. Deze karren slaan bij de rotonde ter hoogte van de Van de Mortelstraat (Shell) rechtsaf en rijden op aanwijzing van de verkeersregelaars door richting de busbaan.

Op de busbaan stappen deelnemers pas uit wanneer de kar volledig stilstaat en dit door een verkeersregelaar is bevestigd. Vanaf daar lopen zij te voet naar de Northgo, terwijl de kar rustig zijn eigen weg vervolgt.

Deze werkwijze houdt de doorstroom vlot, voorkomt opstoppingen bij de Northgo en zorgt voor een veilige afwikkeling van de optocht. We vragen alle chauffeurs, begeleiders en deelnemers om de aanwijzingen van de verkeersregelaars strikt op te volgen en de muziek uit te zetten zodra de optocht wordt verlaten. Veiligheid staat altijd voorop. Bij aanvang op de schie krijgt men een gele of groene kaart voor achter het raam van de trekker. Aan de hand van de kleur weet de verkeersregelaar of je gaat afslaan bij de rotonde.

Achter op de kleurkaart staan ook verdere instructies mbt een aantal regels zoals plassen in de dixies en dergelijke

EISEN EN RICHTLIJNEN

Voor de verlichting van de inrichting mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van elektrisch licht.

Het is verplicht 1 goedgekeurd brandblusapparaat binnen handbereik te hebben. Dit kan een poederblusser dan wel koolsneeuwblusser (CO₂) dan wel Schuimblusser van minimaal 6 liter zijn.

De volgende punten zijn **ALGEMENE** richtlijnen voor het gebruik van verlichting:

- 1 Maak gebruik van goed geïsoleerde leidingen.
- 2 Kabels en snoeren moeten deugdelijk zijn (onbeschadigd) en correct aangesloten en haspels helemaal uitgerold.
- 3 Gebruik lasdozen. Niet met losse kroonsteentjes werken.
- 4 Bij beweegbare verbindingen gebruik soepel draad.
- 5 Zorg dat er in de fittingen geen regen kan komen (rubber ring).
- 6 Het geheel moet spatwaterdicht zijn aangelegd.
- 7 Het aggregaat dient vrij opgesteld te zijn in een goed geventileerde ruimte (deugdelijk belucht en ontlucht) zodat rook en warmte goed weg kunnen en deze dient afgeschermd te worden met een onbrandbaar materiaal (bijvoorbeeld gips).
- 8 De uitlaat van aggregaat dient vrij te blijven van stoffering en versiering, hete onderdelen dienen afgeschermd te worden met materiaal dat niet brandbaar is (b.v. gipsplaat).
- 9 Er mag geen brandbare vloeistof als voorraad worden meegevoerd.
- 10 Het bijvullen van aggregaten tijdens deelname aan de optocht is in geen geval toegestaan. Eventueel vullen dient voor aanvang van de optocht te geschieden.
- 11 Alle metalen delen (wagenonderdelen) dienen met een PU leiding (aarde) zijn verbonden. Ook trekstangen en trekkend voertuig (van voldoende doorsnede -> minimaal dezelfde doorsnede als van de voedingskabel van het aggregaat). De aarde dient te zijn aangesloten op het sterpunt van het aggregaat.
- 12 Er mag geen verbinding met de grond gemaakt worden (sleepkabel of ketting snoeren enz).
- 13 Zorg ervoor dat het aggregaat is voorzien van nieuwe brandstof en oliefilters (verstopte filters zorgen voor storingen tijdens rijden).
- 14 Aggregaat dient te zijn voorzien van aardlekbeveiliging 30mA.

Alle verdeelkasten en elektronica apparatuur dient waterdicht te zijn opgesteld. Zorg ervoor dat bij het inbouwen van lampfittingen er geen gaas tussen de fittingen komt.

DE JURY

De onafhankelijke jury zal tesamen met het Prinsenpaar der Noortukkers de deelnemers beoordelen bij de opstelplaats en op diverse plaatsen langs de route.

Richtlijnen Jury:

Idee:

-Is het origineel (past het bij carnaval);

-Is het ludiek;

-Komt de omschrijving overeen met het uitgebeelde.

Kleur:

-Geeft het kleurgebruik een goede weergave van de uitbeelding, e.e.a. in combinatie met de toegepaste verlichting;

-Netheid.

Kostuum:

-Is de kleding een goede aanvulling op het uitgebeelde, e.e.a. ook in combinatie met de toegepaste verlichting;

-Netheid.

Techniek:

-Bevat de wagen draaiende delen;

-Zijn er schakelingen van het licht;

-Wordt er passende muziek op juiste volume gebruikt.

Verlichting:

-Hoe is de verlichting aangebracht;

-De gebruikte materialen (standaardlampen of lichtslangen, leds e.d.).

Lichtgebruik:

-Hoe wordt er verlicht, als geheel of per onderdeel.

Activiteit:

- Hoe wordt het idee uitgebeeld;
- Wordt het publiek erbij betrokken;
- De hoeveelheid activiteit en het enthousiasme.

Totaalindruk:

- Hoe komt de deelname eruit vanaf een afstand bekeken;
- Hoe is de afwerking;
- Is de deelname een geheel.

PRIJZEN

De te winnen prijzen zijn als volgt (onder voorbehoud):

In verband met het 11-jarig jubileum van de verlichte optocht is er dit jaar een extra geldprijs te winnen voor de mooiste verlichte deelnemer.

Best Verlichte deelnemer: **200 euro**

Algeheel winnaar: Wisselbeker

Karren:

Eerste prijs: **30 consumptiemunten**

Tweede prijs: **25 consumptiemunten**

Derde prijs: **15 consumptiemunten**

Lopers/Loopgroepen:

Eerste prijs: **20 consumptiemunten**

Tweede prijs: **15 consumptiemunten**

Derde prijs: **10 consumptiemunten**

Publieksprijs:

De deelnemer(sgroep) met de meeste stemmen van het publiek ontvangt **10 consumptiemunten**

Tevens zal er een **aanmoedigingsprijs van 10 consumptiemunten** worden uitgereikt

Opmerking: Gewonnen munten kunnen **NIET** ingewisseld worden voor contanten.

PRIJSUITREIKING

Wij zullen ernaar streven om de prijsuitreiking om 21.30 uur te laten plaatsvinden. Wij vragen er begrip voor als dit door bepaalde omstandigheden iets later mocht gebeuren.

AFGELASTING VAN DE OPTOCHT

Mocht de optocht om wat voor een reden dan ook (ter beoordeling van Carnavalvereniging De Noortukkers en in overleg met de deelnemers) worden afgelast, dan zal iedereen hierover worden geïnformeerd.

Protocol slecht weer:

13.30 uur: Overleg Bestuur De Noortukkers

14.00 uur: Telefonisch bericht over afgelasting naar alle groepen. Alleen bij een afgegeven weeralarm o.i.d.

VERZEKERING

Je neemt aan de optocht deel voor eigen risico.

Het is verstandig als groep voor een collectieve aansprakelijkheids- en ongevallenverzekering te zorgen. Heeft jullie groep dit nog niet geregeld, informeer dan even bij enkele andere wagenbouwgroepen hoe zij dit hebben aangepakt of informeer bij je verzekeringsagent.

Als deelnemer aan de optocht dien je aan de eigenaar van het voertuig (trekker, wagen) door te geven, dat je deelneemt aan de verlichte optocht te Noordwijk. Deze dient het te vermelden bij zijn of haar verzekering. **Dit ook in verband met de heen- en terugreis naar Noordwijk.**

Zorg ervoor dat de carnavalswagen en het trekkende voertuig in een goede staat verkeren, en dat de **verkeersverlichting** goed voor elkaar is.

Wees voorzichtig tijdens de rit van en naar Noordwijk, en denk eraan dat er tijdens de optocht veel mensen, waaronder kleinere kinderen, langs de route staan. Probeer als groep een wagen goed af te schermen, zodat niemand aan de wagen kan komen.

Let hierbij vooral op de drukke punten.

Denk aan je eigen en andermans veiligheid, dat is in ieders belang.

Met jullie aller medewerking zal de optocht een doorslaand succes worden!

INSTRUCTIEKAART - EINDE OPTOCHT

Route & Veiligheidsregels voor karren die direct terugrijden

1. Routebeschrijving

1.1 Afslag bij einde optocht

- Bij de rotonde ter hoogte van de Van de Mortelstraat (Shell) wordt rechts afgeslagen.
- Afslaan gebeurt stapvoets en alleen op aanwijzing van de verkeersregelaar die dit punt beveiligd.

1.2 Doorrijden naar instructiepunt

- Rij door totdat een verkeersregelaar aangeeft dat er gestopt moet worden of aangesloten moet worden bij de kar vóór je.
- Houd altijd voldoende afstand en zorg voor constant zicht op de zijbegeleiders.

1.3 Gebruik van de busbaan

- De busbaan wordt alleen opgereden wanneer verkeersregelaars hebben bevestigd dat deze volledig is vrijgemaakt en veilig te betreden is.
- Blijf stapvoets rijden en volg de aanwijzingen strikt op.

1.4 Uitstappen van deelnemers

- De kar komt volledig tot stilstand op de busbaan voordat iemand uitstapt.
- Uitstappen gebeurt alleen aan de veilige zijde, en enkel nadat een verkeersregelaar toestemming geeft.
- Deelnemers lopen vanaf daar te voet naar de Northgo.
- De kar vervolgt daarna rustig de route terug naar het vertrekpunt.

2. Waarom deze route?

- Deze uitstroom via de busbaan zorgt voor snellere doorstroming.
- Karren die blijven staan op de parkeerplaats van de Northgo worden zo niet geblokkeerd.
- Het voorkomt opstoppen en houdt het gebied overzichtelijk en veilig.

3. Belangrijke veiligheidsregels

Voor chauffeurs

- Rijd altijd stapvoets.
- Houd zicht op je zijbegeleiders.
- Muziek gaat uit zodra de optocht wordt verlaten.
- Stop direct bij aanwijzing van de verkeersregelaar.

Voor begeleiders

- Loop zichtbaar links en rechts naast de kar.
- Houd publiek en deelnemers op veilige afstand.
- Uitstappen pas toestaan na signaal van de verkeersregelaar.

Voor alle deelnemers

- Blijf tot stilstand van de kar binnen de hekken/constructie.
- Volg aanwijzingen van verkeersregelaars en begeleiders op.
- Gebruik de looproute richting Northgo; niet langs of tussen karren door.

4. Slotregel

Veiligheid gaat vóór snelheid en planning.

Volg altijd de aanwijzingen van verkeersregelaars en optochtleiding.